



ROMA CAPITALE

COMUNICATO STAMPA

LINEA B1: TUTTE LE PRESCRIZIONI DA ATTUARE PRIMA DELL'APERTURA AL PUBBLICO RISULTAVANO GIÀ RISOLTE AL MOMENTO DELL'AVVIO DELL'ESERCIZIO

L'APERTURA AL PUBBLICO È STATA EFFETTUATA CON TUTTE LE AUTORIZZAZIONI DI LEGGE E A SEGUITO DEL DECRETO DELLA REGIONE LAZIO. UN RINVIO ULTERIORE NON AVREBBE EVITATO LE NORMALI MESSE A PUNTO DEL SISTEMA NELLA FASE INIZIALE

Con riferimento ad alcuni rilievi critici sulla Linea B1 riportati dagli organi di stampa negli ultimi giorni, Roma Metropolitane precisa quanto segue.

1) L'Ustif, ufficio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti competente per i nulla osta di sicurezza, ha rilasciato appositi pareri di conformità sia al momento dell'approvazione del progetto della Linea B1 che in ciascuna delle revisioni successive, ivi compreso il Nulla Osta all'apertura all'esercizio, attestando che la Linea B1 è stata progettata e realizzata a norma delle disposizioni vigenti in materia di sicurezza per le metropolitane.

2) Si sottolinea inoltre che l'apparato centrale a calcolatore che sovrintende alla sicurezza del bivio B/B1 di Bologna è classificato al massimo livello di sicurezza e affidabilità e in questo senso è stato certificato da uno dei maggiori enti terzi di certificazione operanti nel campo della sicurezza ferroviaria a livello europeo.

3) L'entrata in esercizio della Linea B1 è stata preceduta da un ampio e approfondito ciclo di prove definite dalla Commissione di Agibilità istituita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. A seguito di tali prove, di cui Roma Metropolitane ha coordinato l'esecuzione insieme all'Atac, l'8 giugno 2012 la Commissione ha rilasciato il parere positivo all'apertura della linea al pubblico.

4) La Regione Lazio ha emanato il Decreto di apertura al pubblico della Linea B1 a seguito del quale, il 13 giugno 2012, l'Atac ha quindi avviato doverosamente l'esercizio.

5) La Commissione di Agibilità, all'atto di autorizzare l'apertura della linea, ha disposto una serie di prescrizioni. Ma ciò evidentemente non ha nulla a che fare con la funzionalità e la sicurezza dell'infrastruttura, che la stessa Commissione ha giudicato



ROMA CAPITALE

idonea all'apertura al pubblico. Infatti, tutte le prescrizioni ritenute dalla Commissione e dall'Atac ostative per l'apertura al pubblico sono state risolte prima dell'avvio dell'esercizio.

6) Allo stesso modo, l'esistenza di alcune imperfezioni di regolazione di taluni impianti, che si sono manifestate in questa prima fase di vita dell'opera, costituisce un elemento fisiologico per una struttura di tale complessità, al quale si sta facendo fronte con ordinarie attività di messa a punto di cui Roma Metropolitane, congiuntamente con l'Atac, sta coordinando l'esecuzione. A questo proposito andrebbe sottolineato che un ulteriore rinvio dell'apertura avrebbe fatto slittare l'avvio dell'esercizio senza per questo escludere la necessità di attraversare una fase iniziale di messa a punto del sistema, che in quel caso avrebbe avuto impatto maggiore in quanto corrispondente all'apertura del nuovo anno scolastico.

Roma, 7 luglio 2012